

Kostenlos

Die Flugpost

Eine Zeitschrift, die sich nicht nur mit dem Flugsport beschäftigt. Auch über Snowboarden, Freeskiing, Klettern, Motorsport, Biken, Events, Basejumping oder andere Freizeitbeschäftigungen wird berichtet. Natürlich steht die Fliegerei im Vordergrund und ein ganz besonderes Augenmerk wird auf die Drachenfliegerszene gelegt. Daniel Roßmann, selbst begeisterter Drachenflieger, ist der Redakteur der „Flugpost“. Mehr Infos gibt's unter www.dieflugpost.at



Flytec-Avionic-Geräte

FLARM für Hängegleiter

Das Kollisionswarngerät FLARM existiert bereits seit 2004. Mittlerweile warnen weltweit rund 14.000 Geräte die Piloten in Helis, Segel- und Leichtflugzeugen vor Kollisionsgefahr. Jetzt gibt es neu den FLARM-Transponder für Hängegleiter. In Zusammenarbeit mit FLARM hat die Firma Flytec eine raffinierte Lösung entwickelt. Ihre beiden populärsten Multifunktions-Geräte für Hängegleiter-Piloten, das Flytec 6020 und das Flytec 6030, können mit einem sogenannten „Passiv-FLARM“ ausgestattet werden. Während ein komplettes FLARM-Gerät über tausend Franken kostet, ist der neue FLARM-Transponder als Option in einem Neugerät für Fr. 98.- und als Nachrüstsatz für Fr. 148.- zu haben. Mehr Infos unter www.flytec.ch

Junior und Ladies Challenge

Das zweite Leben eines Gleitschirms

Doris und Peter Lausch engagieren sich im Gedenken an ihren talentierten Sohn, den ehemaligen Nationalmannschaftspilot Norman Lausch, für die Ladies und Junior Challenge. Diese „Wettkampfnachwuchsschmiede“ war der Anfang von Normans Gleitschirmkarriere und später sein Ziehkind. In den Wintermonaten fertigen sie Windsäcke aus ehemaligen Gleitschirmen in größeren Mengen und bieten diese zu einem Unkostenbeitrag von 3, 6 und 8 Euro für die Größen 50 cm, 1 m und 2 m zuzüglich Versand an. Der Standardschriftzug „Normans Botschaft flieg sicher“ bzw. „Norman's message fly safe“ wird immer auf den Windsäcken stehen. 50% vom Verkaufspreis werden wie in vergangenen Jahren in ihr Engagement für die Ladies und Junior Challenge einfließen. Mehr Infos unter peter.lausch@freenet.de oder Tel: 03641/441926.



DVD

The Path of the Condor

Erzählt wird die Geschichte eines Ornithologen, der zeitlebens den Kondor studiert. Er trifft einen Gleitschirmpiloten. Zusammen steigen sie auf die Berge zu den Brutplätzen der Kondore und beobachten sie. Der Vogelkundler analysiert deren einzigartige Flugtechniken. Der Gleitschirmpilot verfolgt deren Routenwahl und ändert daraufhin seine Flugtaktik. Ergebnis: deutlich bessere Performance, sprich optimiertes Thermikfliegen in den weiten Landschaften. Laufzeit ca. 60 Min. Die DVD gibt es für €34,95 inkl. Versandkosten bei WCP-Flugsport. Infos unter www.wcp-flugsport.de



Neu mit DHV-Musterzulassung

Windenschleppklinke Pick Up1

Mit zwei wichtigen Neuerungen: Zum einen kann der Pilot nach dem Ausklinken die volle Beschleunigung nutzen und zum anderen sind die Einhängeseile auswechselbar, weil sie nur eingeschlaucht werden. Windenschleppadapter und Windenschlepphilfe sind in die Klinke integriert. Der Preis liegt bei 172,- Euro. Erhältlich ist sie bei der 1. Deutschen Tandem Gleitschirmschule, 08851-882 oder www.tandemschule.de



Advance

Verstärkung des Entwicklungsteams

Das Advance-Entwicklungsteam wird im Verlauf des Jahres durch Bruce Goldsmith ergänzt. Bruce Goldsmith wird in Zukunft bei der Entwicklung von Serien- und Wettkampfschirmen mitwirken und Chef-Designer Thomas Ripplinger und die Advance Testpiloten unterstützen. Weitere Infos unter www.advance.ch



der Weg ist
das Ziel?

it's in your nature ADVANCE

advance.ch



nein, der Start ist
das Ziel.

wenn dir das Fliegen
angeboren ist
steigt dein Puls
mit jedem Kilometer
den du dich
dem Startplatz näherst

und im Kopf hast du
schon abgehoben

Created with

 nitro PDF professional

download the free trial online at nitropdf.com/professional